

# MANN ÜBER BORD NOTSENDER

## EPIRB NOTSIGNAL MODELL SafeSea E100G

Unser EPIRB entspricht der internationalen IMO Norm (International Maritime Organisation) welche die Anforderungen für Ausrüstung bestimmt, die im GMDSS (Global Maritime Distress Safety System) gebraucht wird.

Sobald es aktiviert ist, sendet es über Satellitenverbindung ein Notsignal und über den 50-Kanal GPS-Empfänger, in der Regel innerhalb von 30 Sekunden die Positionsdaten direkt an Rettungsdienste. Unser SafeSea E100G arbeitet über die Satelliten von Cospas-Sarsat im 406MHz Bereich. Damit ist eine konstante Überwachung des Signals rund um den Globus gewährleistet. Das SafeSea E100G ist auch mit einem 121,5 MHz Funkfeuer und einem LED Blitzlicht ausgestattet, die dem Rettungsdienst eine schnelle Ortung ermöglichen.

Eine langlebige Batterie gewährleistet auch bei niedrigen Temperaturen eine Betriebszeit bis 96 Stunden auf Standby plus 12 Stunden aktiver Zeit. Die Batterie kann auch schnell gewechselt werden.

Eine abnehmbare Halterung mit manueller oder automatischer Auslösung und intuitiver Betriebskontrolle (geschützt gegen unbeabsichtigte Aktivierung) ist in der Grundausstattung ebenfalls enthalten.

- » Die Zulassungsnummer unseres SafeSea E100G (ist für jeden Kunden gleich) lautet: QQ-MED-17/10-01
- » Unser SafeSea E100G wird von uns erstprogrammiert. Wenn das Gerät nicht programmiert ist, erkennt der Satellit einen Auslöser als Fehlalarm. Das Gerät ist an ein Schiff gebunden.

	Preis in €	Bestell Nr.
<b>SafeSea E100 GPS EPIRB</b> mit 50-Kanal GPS-Empfänger	619,-	59 4123



## NOTSIGNAL MODELL RESCUEME PLB1

Ihre Verbindung zu Notfalldiensten überall auf der Welt. Wo auch immer Sie sind, an Land oder auf See, gibt der RescueME PLB1 Ihnen die Sicherheit, dass Notfalldienste mit einem Knopfdruck benachrichtigt werden können. Wasserdicht bis 15 Meter, ein schwimmfähiger Beutel wird mitgeliefert.

Die Verbindung an ein Notfallkoordinationszentrum nach Aktivierung erfolgt rund um den Globus über Satelliten im 406 MHz Bereich und der Notfunksender, um den Notfalldiensten die Orientierung zu erleichtern, im 121,5 MHz Bereich die GPS Daten. Dieser Bereich kann auch in Flugzeugen und Schiffen empfangen werden. Beim RescueME PLB1 entstehen keine monatlichen Kosten, da das System von mehreren Staaten finanziert wird. Keine Wartung notwendig, die Batterie hält bis 7 Jahre. Dann muss das Gerät getauscht werden. Eine Registrierung kann Personen- oder Schiffbezogen (per MMSI) erfolgen. Daher auch optimal z.B. für Charterkunden geeignet, aber auch für Skifahrer und Wanderer.



	Preis in €	Bestell Nr.
<b>RescueME PLB1</b>	395, <sup>90</sup>	59 4124

Alle Preise in € inkl. gesetzl. USt.  
Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. | Es gelten unsere AGB. Siehe [www.allroundmarin.at/agb](http://www.allroundmarin.at/agb)

